PROES INGENIERÍA S.A.S

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
GOBIERNO, SEGURIDAD Y CONVIVENCIA
Alcaldía Local de Sumapaz

CONTRATO DE CONSULTORIA No. CCS-302-2022

DIAGNÓSTICOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSERVACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES SOBRE CORRIENTES DE AGUA.

INFORME TECNICO No. 4

(13 DE MAYO AL 12 DE JUNIO DE 2023)

PROES INGENIERÍA S.A.S

BOGOTA, JUNIO DE 2023

Control versiones		
Versión	**Fecha**	**Descripción, modificación**
Versión 0	16/06/2023	Entrega para revisión 1

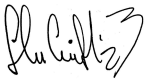
Elaborado por:	**Revisado por:**	**Aprobado por;**
		
Ingeniero. Helbert O. Navarrete A. Ingeniero de proyecto	Ingeniero. Nicolás Ortega Restrepo Director consultoría	Ingeniero. Harold Hernández Supervisor del Contrato

TABLA DE CONTENIDO

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO 5

2. Descripción y alcance del proyecto 6

2.1. Objetivos generales 6

2.1.1. Objetivos específicos 6

2.1.2. Metas físicas 6

2.3. Localizaron del proyecto 6

3. INFORMACION LEGAL 10

3.3. Fecha de Suscripción, Iniciación y Terminación 10

3.4. El plazo, Prorrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación del contrato 11

3.5. Valor del Contrato, Adiciones y Modificaciones. 12

3.6. Sanciones y Acciones Legales en procesos 13

3.7. Pólizas, Modificaciones y Vigencias de las mismas 13

4. INFORMACION FINANCIERA 14

4.3. Estado Financiero 14

4.4. Disponibilidades Presupuestales 14

4.5. Relación de Actas de Pago y Órdenes de pago 15

4.6. Programación Anual de Caja (PAC) actualizado 15

5. INFORMACION TECNICA 15

5.1. Personal de la consultoría 15

5.2. Principales actividades Desarrolladas por la Consultoría por cada área 17

5.2.1. Análisis y Recopilación de Información 18

5.2.1. Estudios y diseños 18

5.2.1.1. Estudios de Topografía 18

5.2.1.2. Estudios de Geología 18

5.2.1.3. Estudios de Geotecnia 18

5.2.1.4. Estudios de Hidrología e Hidráulica 18

5.2.1.5. Diseño de estructuras *18*
5.3. Componente SST *19*
5.4. Gestiones realizadas con cada una de las empresas y entidades que intervienen en el proyecto *19*
5.2. Seguimiento mesas de trabajo *21*
5.3. Problemas Técnicos y Soluciones planteadas de cada área. *21*
5.4. Productos entregados *21*
5.5. Registró fotográfico *22*
5.6. CERTIFICADOS CALIBRACION EQUIPOS *24*
6. CONCLUSIONES **24**
7. ANEXOS **24**

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Datos generales del contrato 5
Tabla 2. Localización del proyecto 7
Tabla 3. Fecha de Suscripción, Iniciación y Terminación 10
Tabla 4. Etapas del proyecto 11
Tabla 5. Valores del contrato 12
Tabla 6. Pólizas Proes Ingeniería S.A.S 13
Tabla 7 Estado financiero 14
Tabla 8 Disponibilidad presupuestal contrato 14
Tabla 9. Profesionales consultoría 16
Tabla 10 Correspondencia emitida a entidades distritales y nacionales 19
Tabla 11 Correspondencia recibida del Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz 19
Tabla 12 Correspondencia emitida al Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz 20
Tabla 13 productos entregados 21
Tabla 14.Registro fotográfico 22

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización general del proyecto 9

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO

Tabla 1 Datos generales del contrato

DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
No. DE CONTRATO	CCS-302-2022
PROCESO DE SELECCION	FDRS-CMA-288-2022
OBJETO DEL CONTRATO	Diagnósticos, estudios y diseños para la conservación y/o construcción de puentes vehiculares y/o peatonales sobre corrientes de agua
FIRMA CONSULTORA	Proes Ingeniería S.A.S, fue seleccionado por el Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz, para realizar los "DIAGNÓSTICOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSERVACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES SOBRE CORRIENTES DE AGUA", con NIT 901.286.527-7, con domicilio en la ciudad de Bogotá, D.C., en la CALLE 106 No. 57-27 OF 602 con teléfono 316-5237281 2534080 y dirección de correo electrónico edwin.vargas@proescolombia.com, representado legalmente por EDWIN ALBERTO VARGAS RUEDA, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía Nº 74.180.505 de Sogamoso.

Fuente: Elaboración propia

2. Descripción y alcance del proyecto

El presente proyecto cubre lo concerniente a todas las actividades que se desarrollaran para la ejecución del contrato CCS-302-2022 a saber: DIAGNÓSTICOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSERVACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES SOBRE CORRIENTES DE AGUA, y comprende la realización de cada uno de los estudios y diseños descritos en el ESTUDIO PREVIO PLIEGO DEFINITIVO, así como Apéndices y demás documentos anexos al pliego de condiciones del concurso de méritos FDRS-CMA-288-2022.

2.1. Objetivos generales

Desarrollar los estudios y/o diseños que contengan estudios y/o obras necesarias y requeridas para garantizar la estabilidad y calidad total de la obra, de acuerdo con la sensibilidad de este a las condiciones geológicas, geotécnicas, hidrológicas, hidráulicas, ambientales, prediales y sociales particulares del sector de estudios.

2.1.1. Objetivos específicos

- Realizar la investigación, recopilación y análisis de información
- Elaborar los estudios y diseños cumpliendo con lo establecido en documento técnico y los anexos de los capítulos técnicos.
- Solicitar los permisos y aprobaciones que apliquen por parte de las entidades distritales y nacionales.

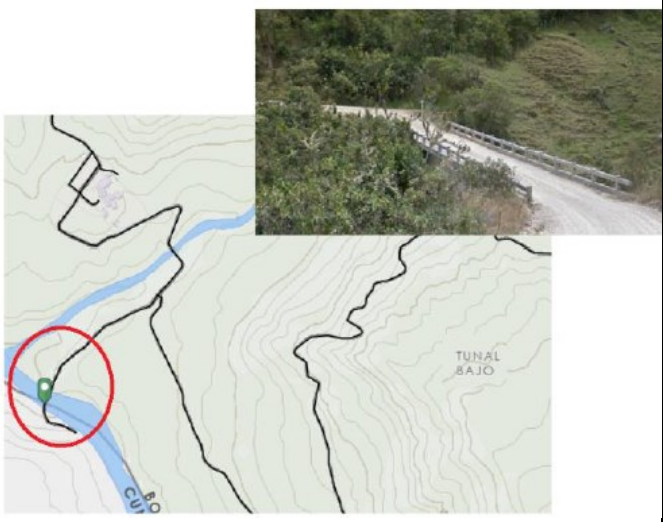
2.1.2. Metas físicas

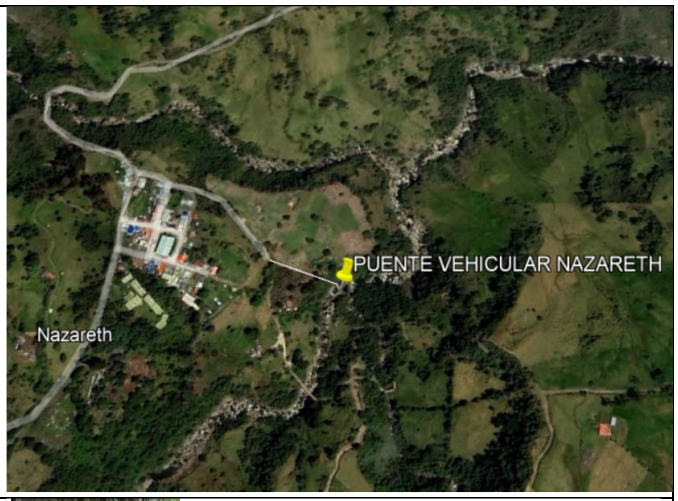
Realizar los estudios y diseños de puentes vehiculares y/o peatonales sobre corrientes de agua, en la localidad de Sumapaz; presentar el diseño definitivo de cada una de las áreas técnicas inmersas en el contrato

2.3. Localizaron del proyecto

El proyecto se localiza en la localidad de Sumapaz, como se detalla a continuación:

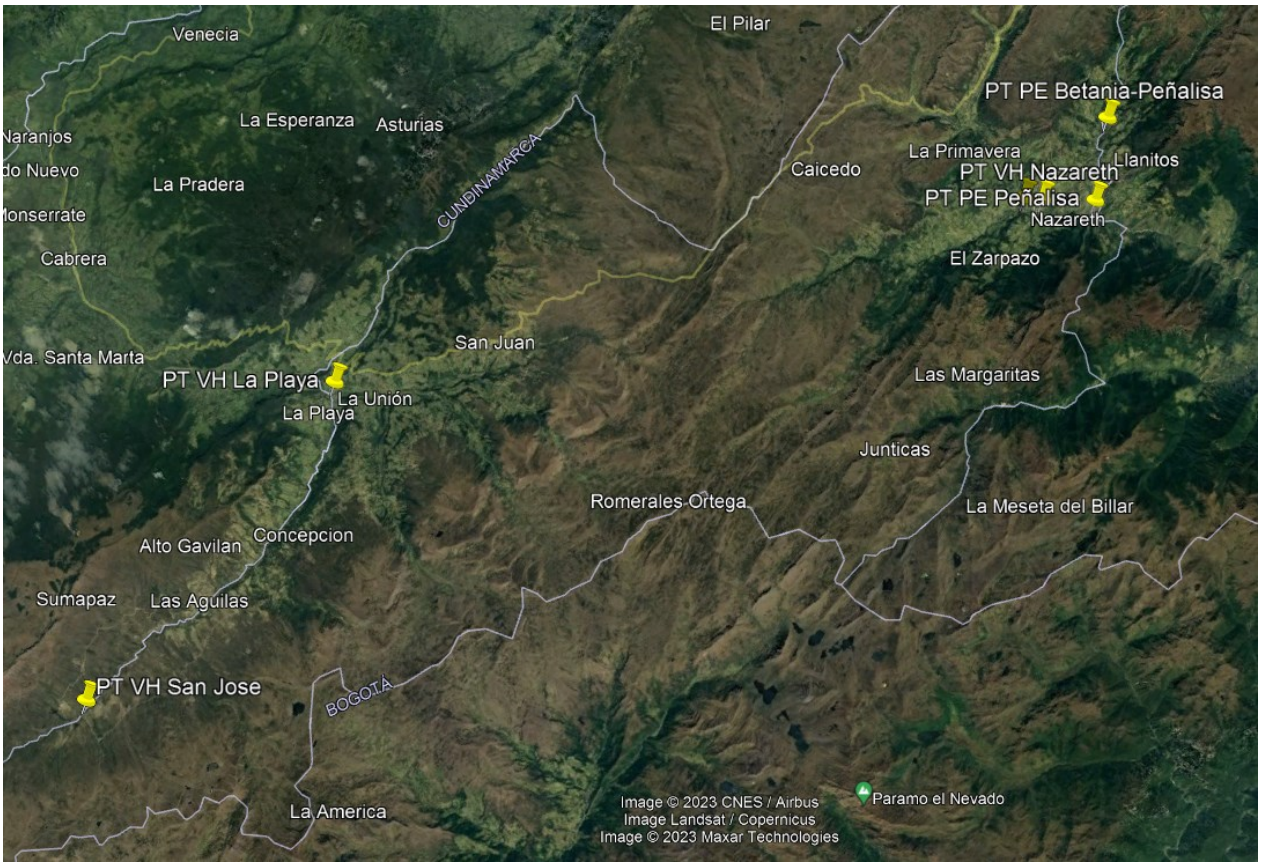
Tabla 2. Localización del proyecto

PUENTE VEHICULAR SAN JOSE PK_ID_Puente: Nuevo Ubicación: Vía San José hacia Batallón de Alta Montaña (Municipio de Granada/Cundinamarca). Coordenadas: 3°49'35.05"N 74°23'42.33"O Longitud aprox: 25m Área: Por definir Clasificación de puente: Puente vehicular sobre cuerpo de agua. Cuerpo de agua: Rio Sumapaz	
PUENTE VEHICULAR LA PLAYA CIV: 20049001 PK_ID_Puente: No cuenta con PK Ubicación: Vía Tunal Bajo salida por Cabrera (Cundinamarca). Coordenadas: 3°58'52,2"N 74°21'52,9"O Longitud aprox: 42m Área: 306 m2 Clasificación de puente: Puente vehicular sobre cuerpo de agua. Cuerpo de agua: Rio Sumapaz.	
PUENTE PEATONAL BETANIA-PEÑALISA PK_ID_Puente: Nuevo Ubicación: Vereda Peñalisa Coordenadas: 4°12'39.32"N – 74° 8'10.07"O Longitud aprox: 15m Área: Por definir Clasificación de puente: Puente peatonal sobre cuerpo de agua. Cuerpo de agua: Rio Pontezuela.	

PUENTE VEHICULAR NAZARETH (Ver nota 1) PK_ID_Puente: Nuevo Ubicación: Conexión Vereda Nazareth a Vereda Rios Coordenadas: 4°10'17.00"N 74° 8'41.00"O Longitud aprox: 27m Área: Por definir Clasificación de puente: Puente vehicular sobre cuerpo de agua. Cuerpo de agua: Rio Chochal	
PUENTE PEATONAL LAS PALMAS PK_ID_Puente: Nuevo Ubicación: Vereda Palmas - Rios Coordenadas: 4°10'7.00"N 74° 9'5.00"O Longitud aprox: 30m Área: Por definir Clasificación de puente: Puente peatonal sobre cuerpo de agua. Cuerpo de agua: Rio Chochal	
PUENTE PEATONAL PEÑALISA PK_ID_Puente: Nuevo Ubicación: Vereda Coordenadas: 4°10'50.00"N - 74° 7'31.00"O Longitud aprox: 22m Área: Por definir Clasificación de puente: Puente peatonal sobre cuerpo de agua. Cuerpo de agua: Rio Blanco	

Fuente: Google Earth Pro.

Ilustración 1 Localización general del proyecto



Fuente: Google Earth Pro

3. INFORMACION LEGAL

3.3. Fecha de Suscripción, Iniciación y Terminación

Tabla 3. Fecha de Suscripción, Iniciación y Terminación

Etapa	Hito	Fecha de inicio	Fecha de finalización
Inicio de contrato:13 de febrero de 2023			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Informe de actividades previas (Análisis y recopilación de información).	13/02/2023	15/04/2023
	• Estudios topográficos. • Estudio geológico. • Estudio de suelos. • Estudio hidrológico y de socavación.	07/03/2023	05/06/2023
	• Análisis estructural (incluye análisis de vulnerabilidad estructura y estudios de patología para estructuras existentes) • Estudio de componente ambiental y forestal (incluye plan de manejo ambiental y SST). • Estudio de componente social (incluye plan de manejo social) • Diseños de intervención.	03/04/2023	12/07/2023
	• Presupuesto, análisis de precios unitarios y cantidades de obra. • Especificaciones técnicas. • Tramites de licencias y permisos	17/04/2023	14/09/2023
Suscripción del Acta de recibo final y de Liquidación del contrato de consultoría		15/09/2023	12/10/2023
Finalización del contrato			

Fuente: PROES INGENIERIA

El plazo para la ejecución del contrato es OCHO (8) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Iniciación, en la forma que aparece en la Minuta de Contrato que constituye parte integral del contrato CCS-302-2022.

3.4. El plazo, Prorrogas, suspensiones, ampliaciones de suspensión y reiniciación del contrato

El contrato contiene las siguientes etapas:

Tabla 4. Etapas del proyecto

Etapa	Hito	Plazo
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Informe de actividades previas (Análisis y recopilación de información).	45 días
	• Estudios topográficos. • Estudio geológico. • Estudio de suelos. • Estudio hidrológico y de socavación.	88 días
	• Análisis estructural (incluye análisis de vulnerabilidad estructura y estudios de patología para estructuras existentes) • Estudio de componente ambiental y forestal (incluye plan de manejo ambiental y SST). • Estudio de componente social (incluye plan de manejo social) • Diseños de intervención.	98 días
	• Presupuesto, análisis de precios unitarios y cantidades de obra. • Especificaciones técnicas. • Tramites de licencias y permisos	145 días
Suscripción del Acta de recibo final y de Liquidación del contrato de consultoría		27 días

Fuente: PROES INGENIERIA

A la fecha no se han suscrito las actas de suspensión y reinicio, en diferentes etapas (Se encuentra en proceso de aprobación el Análisis y recopilación de información, adicionalmente se genera el procesamiento de la información del levantamiento topográfico y se realizar la consulta climatología e hidrológica para los puentes).

3.5. Valor del Contrato, Adiciones y Modificaciones.

El valor actual del Contrato es de QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y TRES MIL PESOS CON SETENTA Y OCHO CENTAVOS MCTE M/CTE **($597.563.078)** incluido IVA

El cual se discrimina de la siguiente manera:

Tabla 5. Valores del contrato

No. Pago	Hito	% Valor Por Pagar
Primero	Previa entrega y acta aprobación por parte del Supervisor de los siguientes componentes para cada uno de los puntos viabilizados para intervenir: • Informe de actividades previas (Análisis y recopilación de información).	El 10% del valor total contrato
Segundo	Previa entrega y acta aprobación por parte del Supervisor de los siguientes componentes para cada uno de los puntos viabilizados para intervenir: • Estudios topográficos. • Estudio geológico. • Estudio de suelos. • Estudio hidrológico y de socavación.	El 20% del valor total contrato.
Tercero	Previa entrega y acta aprobación por parte del Supervisor de los siguientes componentes para cada uno de los puntos viabilizados para intervenir: • Análisis estructural (incluye análisis de vulnerabilidad estructura y estudios de patología para estructuras existentes) • Estudio de componente ambiental y forestal (incluye plan de manejo ambiental y SST). • Estudio de componente social (incluye plan de manejo social) • Diseños de intervención.	El 30% del valor total contrato.

No. Pago	Hito	% Valor Por Pagar
Cuarto	Previa entrega y acta aprobación por parte del Supervisor de los siguientes componentes para cada uno de los puntos viabilizados para intervenir: • Presupuesto, análisis de precios unitarios y cantidades de obra. • Especificaciones técnicas. • Tramites de licencias y permisos	El 30% del valor total contrato.
Quinto	Suscripción del Acta de recibo final y de Liquidación del contrato de consultoría.	El 10% del valor total contrato.

Fuente: PROES INGENIERIA

3.6. Sanciones y Acciones Legales en procesos

A la fecha no se ha generado ninguna acción de tipo legal ni sancionatorio del contrato.

3.7. Pólizas, Modificaciones y Vigencias de las mismas

Se tienen suscritas las pólizas de garantía cuenta con pólizas actualizadas teniendo en cuenta con la fecha de inicio del contrato el 13 de febrero de 2023 y aprobadas por el Fondo de Desarrollo Local de Sumapaz ver anexo 1 aprobación pólizas

Tabla 6. Pólizas Proes Ingeniería S.A.S

POLIZAS PROES INGENIERÍA S.A.S					
Amparo	**Numero**	**Valor asegurado**	**Vigencia**		**Compañía de seguros**
			Inicial	**Final**	
Cumplimiento	3484608–5	$179.268.924,00	10-NOV-2022	10-JUL-2026	Seguros generales Suramericana S.A.
Calidad de servicio	3484608–5	$59.756.309	10-NOV-2022	10-JUL-2023	Seguros generales Suramericana S.A.

POLIZAS PROES INGENIERÍA S.A.S					
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	3484608–5	$29.878.155	10-NOV-2022	10-JUL-2026	Seguros generales Suramericana S.A.

Fuente: PROES INGENIERIA

4. INFORMACION FINANCIERA

A continuación, se presenta el resumen de la información financiera del contrato:

4.3. Estado Financiero

A la fecha el estado financiero para este periodo es:

Tabla 7 Estado financiero

Valor del contrato	El valor actual del Contrato es de QUINIENTOS NOVENTA Y SIETE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y TRES MIL PESOS CON SETENTA Y OCHO CENTAVOS MCTE M/CTE **($597.563.078)** incluido IVA
Valor facturado y/o cobrado a la fecha	$59’756.307,8
Valor gastos la fecha – metodología - factibilidad	$59’756.307,8

Fuente: PROES INGENIERIA

4.4. Disponibilidades Presupuestales

Para respaldar el contrato a continuación se presenta la reserva y disponibilidad presupuestal:

Tabla 8 Disponibilidad presupuestal contrato

No. DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL - CDP	CDP Fecha	1006 (2022-11-16)

	Rubro	O23011604490000001688- Movilidad segura, sostenible y Accesible, DIAGNÓSTICOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSERVACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE PUENTES VEHICULARES Y/O PEATONALES SOBRE CORRIENTES DE AGUA.
	Valor:	$ 597.563.078

Fuente: PROES INGENIERIA

4.5. Relación de Actas de Pago y Órdenes de pago

A fecha de elaboración del presente informe se ha tramitado el acta de pago No. 1, correspondiente al cobro del HITO 1 "Informe de actividades previas (Análisis y recopilación de información)", la cual se radico mediante el oficio OF-ALCSMPZ-PTE-020-2023 con radicado 20237010006472.

4.6. Programación Anual de Caja (PAC) actualizado

Como requisito para la suscripción del acta de inicio del contrato, Proes Ingeniería S.A.S., presento al Fondo de Desarrollo Rural la Programación Anual de Caja (PAC), acorde con la forma de pago y condiciones establecidos en el contrato No. CCS-302-2022

En el anexo No. 2 se presenta copia del PAC, entregado a la supervisión desde el pasado 10 de febrero de 2023 mediante comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-005-2023, radicado 20237010002972, el cual recibió concepto de cumplimento el 13 de febrero de 2023, radicado 20237020001731.

5. INFORMACION TECNICA

5.1. Personal de la consultoría

A continuación, se relaciona los profesionales aprobados por parte de la interventoría y cumplen con los requisitos solicitados en el anexo técnico "REQUERIMIENTOS DE PERSONAL MÍNIMO Y EQUIPO MÍNIMO DEL PROYECTO":

Tabla 9. Profesionales consultoría

PROFESIONALES CONSULTORIA CONTRATO CCS-302-2022			
CARGO	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**No. de CC**	**No. TARJETA PROFESIONAL**
DIRECTOR DE CONSULTORÍA	NICOLAS ORTEGA RESTREPO	80.199.838 de Bogotá D.C.	25202-202609 CND
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	DIEGO ERNESTO DUEÑAS PUENTES	7.162.583 de Tunja Boyacá	2528253876CND
ESPECIALISTA EN GEOTECNIA	NICOLAS ORTEGA RESTREPO	80.199.838 de Bogotá D.C.	25202-202609 CND
INGENIERO DE APOYO	HELBERT ORLANDO NAVARRETE AUNTA	1.014.235.641 de Bogotá D.C	25202-327877 CND
GEOLOGIA	GINNA PAOLA VARGAS MERCHAN	1.057.585.365 de Sogamoso	15223-264063 BYC
ESPECIALISTA EN HIDRAULICA	NATHALIA FERNANDA BUITRAGO MEDINA	33.377.650 de Tunja	25202147745 CND
INGENIERO FORESTAL	ALEXANDER CASTILLO SIERRA	1.010.192.576 de Bogotá D.C	25266-231593 CND
ESPECIALISTA CATASTRAL	JOSÉ GONZALO CASTRO PABON	79.399.605 Bogotá	2522270004 CND
PROFESIONAL DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTOS	ANDRES VARGAS TRUJILLO	1.057.600.976 Sogamoso	25202420709CND
PROFESIONAL AMBIENTAL Y SST	PAOLA ALEXANDRA MUÑOZ BOHOQUEZ	52.870.503 de Bogotá D.C.	N/A
PROFESIONAL SOCIAL	ELEONORA CUBIDES PAREJA	52.851.839 de Bogotá D.C	N/A
TOPOGRAFO	AULIO TOVAR SOLANO	79.726.347 de Bogotá D.C.	25810093201 CND

Fuente: PROES INGENIERIA

5.2. Principales actividades Desarrolladas por la Consultoría por cada área

Durante este periodo se desarrollaron las actividades de aprobación por medio de correo electrónico de los informes del HITO 1, mediante le oficio OF-ALCSMPZ-PTE-027-2023 y se actualiza el cronograma de la consultoría, de acuerdo con la aprobación de los componentes del HITO 1.

Se recibe la implantación de los puentes por parte del especialista en estructuras, ajustado de acuerdo con la última topografía y batimetría entregada. Y se adelantan los informes del levantamiento topográfico de cada uno de los puentes, para entrega a la entidad. Por consiguiente, se radica a el FDRS el Volumen de Levantamiento topográfico de los 6 puentes en su versión inicial. Se realiza el ajuste de la implantación de los puentes por el área de coordinación y se remite al especialista en estructuras para su validación.

De acuerdo con el comité de seguimiento del día 23 de mayo, se eleva la consulta de diseño geométrico a el FDRS para el puente nuevo San José y la sección transversal de los puentes vehiculares nuevos. Y se remite las áreas de puentes existentes a la entidad oficio de consulta predial, con respecto a las matrículas.

Se realiza el comité de seguimiento interno con los especialistas y la socialización del cronograma remitido a la entidad. Se atienden los compromisos pactados en el seguimiento interno con los especialistas.

Desde la especialidad de Hidráulica se genera el N.A.M.E del puente San José y Nazareth.

Se proyecta la localización de la exploración Topográfica y se realiza el cuadro de coordenadas de la exploración proyectada en coordenada planas y coordenadas cartesianas, se remite toda la información con kmz. Para exploración geotécnica

Se realiza el ajuste de la implantación de los puentes por el área de coordinación y se remite al especialista en estructuras para su validación.
Para el área ambiental se remite la implantación de los puentes al Ingeniero Forestal, con el fin de definir las áreas de influencia del inventario forestal.

Se reiteró la solicitud por correo, de acuerdo con el manual de diseño geométrico del INVIAS, para definir la sección transversal del puente San José y Nazareth,

Para la exploración de geología se realiza la coordinación con él la empresa encargada de la exploración del subsuelos, donde se solicita el reajuste en la propuesta. Y se inicia la exploración del subsuelo en el Puente San José. (Sondeo 10 m) y Se inicia la exploración del subsuelo en el Puente La Playa.

Se realizan ajustes a la implantación de los puentes, teniendo en cuenta el ancho mínimo del manual de diseño geométrico del INVIAS.

5.2.1. Análisis y Recopilación de Información

El día 16 de mayo de 2023 quedo aprobado por medio de correo electrónico dirigido por parte de la Alcaldía Local de Sumapaz en su representación el Ingeniero Harold y por comunicado oficial con expediente **Nº 20237020007651. Del día 29 de mayo.**

5.2.1. Estudios y diseños

5.2.1.1. Estudios de Topografía

Se radica a el FDRS el Volumen de Levantamiento topográfico de los 6 puentes en su versión inicial. Se realiza el ajuste de la implantación de los puentes por el área de coordinación y se remite al especialista en estructuras para su validación. También se proyecta la localización de la exploración Topográfica y se realiza el cuadro de coordenadas de la exploración proyectada en coordenada planas y coordenadas cartesianas, se remite toda la información con kmz. Para exploración geotécnica.

5.2.1.2. Estudios de Geología

Para la exploración de geología se realiza la coordinación con él la empresa encargada de la exploración del subsuelo, donde se solicita el reajuste en la propuesta. Y se inicia la exploración del subsuelo en el Puente San José. (Sondeo 10 m) y Se inicia la exploración del subsuelo en el Puente La Playa.

5.2.1.3. Estudios de Geotecnia

Se está en proceso de levantamiento de información preliminar y adelantamiento de labores de campo, preliminar a resultados de topografía.

5.2.1.4. Estudios de Hidrología e Hidráulica

Desde la especialidad de Hidráulica se genera el N.A.M.E del puente San José y Nazareth.

5.2.1.5. Diseño de estructuras

Se recibe la implantación de los puentes por parte del especialista en estructuras, ajustado de acuerdo con la última topografía y batimetría entregada. Y se adelantan los informes del levantamiento topográfico de cada uno de los puentes, para entrega a la entidad.
De acuerdo con el comité de seguimiento del día 23 de mayo, se eleva la consulta de diseño geométrico a el FDRS para el puente nuevo San José y la sección transversal de los puentes vehiculares nuevos. Y se remite las áreas de puentes existentes a la entidad oficio de consulta predial, con respecto a las matrículas

5.3. Componente SST

Se verificó la planilla de seguridad social, para sus respectivas afiliaciones de riesgos laborales. Verificación de la documentación mínima para el periodo, (Certificado EPS, AFP, pago de planilla, examen médico ocupacional y contrato laboral) del personal aprobado por la entidad.

5.4. Gestiones realizadas con cada una de las empresas y entidades que intervienen en el proyecto

Durante este periodo esta consultoría no genero comunicados antes las diferentes entidades distritales y nacionales.

Tabla 10 Correspondencia emitida a entidades distritales y nacionales

COMUNICADO	FECHA RADICADO	ENTIDAD	ASUNTO	RESPUESTA ENTIDAD
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fuente: PROES INGENIERIA

Durante este periodo la supervisión a cargo del Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz, no remitió ninguna comunicación oficial:

Tabla 11 Correspondencia recibida del Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz

INFORMACION RECIBIDA POR PARTE DE SUPERVISIÓN			
FECHA	**CONSECUTIVO**	**DESCRIPCION**	**OBSERVACIONES**
17/05/2023	20237020007611	Respuesta radicado FDRS N° 20237010003752- comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-008-2023	OF-ALCSMPZ-PTE-008-2023

17/05/2023	20237020007631	Respuesta radicado FDRS N° 20237010005042- comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-014-2023	OF-ALCSMPZ-PTE-014-2023
17/05/2023	20237020007641	Respuesta radicado FDRS N° 20237010005302 y 20237010005902 - comunicado OF-ALCSMPZPTE-017-2023 y OF-ALCSMPZ-PTE-016-2023	OF-ALCSMPZPTE-017-2023 y OF-ALCSMPZ-PTE-016-2023
17/05/2023	20237020007651	Respuesta radicado FDRS N° 20237010006752- comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-021-2023.	OF-ALCSMPZ-PTE-021-2023.
17/05/2023	20237020007661	Respuesta radicado FDRS N° 20237010007552- comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-023-2023	OF-ALCSMPZ-PTE-023-2023
17/05/2023	20237020007681	Respuesta radicado FDRS N° 20237010007702- comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-024-2023	OF-ALCSMPZ-PTE-024-2023
17/05/2023	20237020007691	Respuesta radicado FDRS N° 20237010008032- comunicado OF-ALCSMPZ-PTE-026-2023	OF-ALCSMPZ-PTE-026-2023

Fuente: PROES INGENIERIA

Ver anexo 3. Correspondencia-Recibida

Durante este periodo la Consultoría a cargo de Proes Ingeniería S.A.S remitió la siguiente información, a la supervisión a cargo del Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz.

Tabla 12 Correspondencia emitida al Fondo de Desarrollo Rural de Sumapaz

INFORMACION REMITIDA A LA SUPERVISIÓN			
Fecha	**Consecutivo**	**Asunto**	**Radicado Entidad**
2023-05-10	OF-ALCSMPZ-PTE-026-2023	Radicación cronograma contrato de consultoría CCS-302-2022 ajustado de acuerdo al comité de seguimiento del 12 de mayo de 2023	20237010008032

INFORMACION REMITIDA A LA SUPERVISIÓN			
Fecha	**Consecutivo**	**Asunto**	**Radicado Entidad**
2023-05-17	OF-ALCSMPZ-PTE-027-2023	Radicación cronograma contrato de consultoría CCS-302-2022 ajustado de acuerdo al comité de seguimiento del 12 de mayo de 2023.	20237010008602
2023-05-18	OF-ALCSMPZ-PTE-028-2023	Radicación informe mensual No 3 (13 de abril al 12 de mayo de 2023)	20237010008762
2023-05-24	OF-ALCSMPZ-PTE-029-2023	Radicación de informes del levantamiento topográfico en su versión inicial.	20237010009432
2023-06-01	OF-ALCSMPZ-PTE-030-2023	Solicitud de Información Gestión Predial.	20237010009652

Fuente: PROES INGENIERIA

Ver anexo 3. Correspondencia-Emitida

5.2. Seguimiento mesas de trabajo

Fecha	Consecutivo	Tema-Objetivo
2023-05-23	8	Reunión de seguimiento No. 3 contrato CCS-302-2022
2023-06-01	9	Reunión de seguimiento No. 4 contrato CCS-302-2022
2023-06-08	10	Reunión de seguimiento No. 5 contrato CCS-302-2022

5.3. Problemas Técnicos y Soluciones planteadas de cada área.

La logística ha tenido retrasos debido a la tubería empleada para la exploración de geotecnia. Pero dichos imprevistos han sido solucionados por parte de la empresa en cargo de la exploración, Laboratorio BATEMAN.

5.4. Productos entregados

Se realizaron las entregas del producto 1 de Análisis y Recopilación de la información para los 6 puentes vehiculares y peatonales, de acuerdo con los ajustes solicitados por la supervisión.

Tabla 13 productos entregados

PRODUCTOS ENTREGADOS		
FECHA	**CONSECUTIVO**	**DESCRIPCION**
2023-05-24	OF-ALCSMPZ-PTE-029-2023	Radicación de informes del levantamiento topográfico en su versión inicial.

Fuente: PROES INGENIERIA

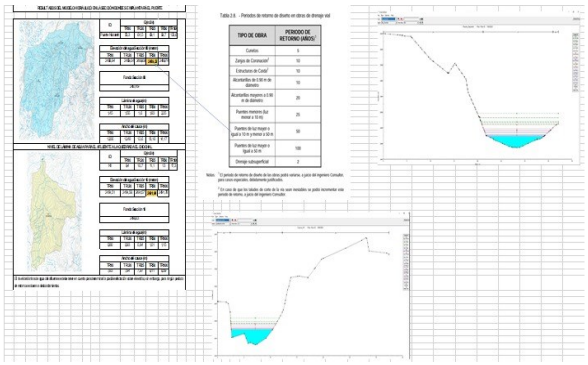
5.5. Registró fotográfico

Se realiza el procesamiento de la información del levantamiento topográfico y se procede a realizar por el especialista en estructuras la propuesta de implantación de los puentes. Desde la especialidad de Hidráulica se genera el N.A.M.E del puente San José y Nazareth. también Se inicia actividades en el Puente San José Sondeo No 1, se avanzan 10 metros de profundidad, y se hace elaboración de 2 apiques y una trinchera en el Puente La Playa

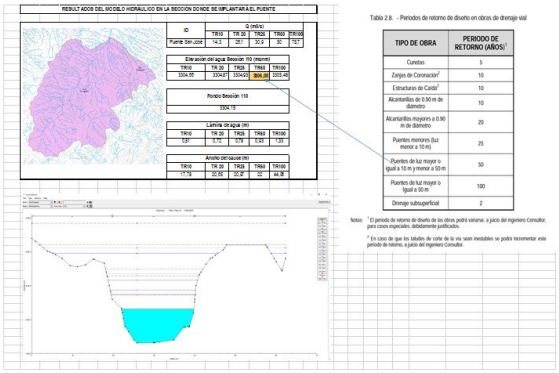
Tabla 14.Registro fotográfico

REGISTRO FOTOGRAFICO	
Puente vehicular de Nazareth	**Puente peatonal de las Palmas**
	
Puente vehicular de Nazareth	**Puente Vehicular San José**

REGISTRO FOTOGRAFICO



Puente Vehicular San José



Puente Vehicular San José



Puente Vehicular La Playa



Puente Vehicular La Playa





5.6. CERTIFICADOS CALIBRACION EQUIPOS

Se anexan los certificados de calibración de equipos en el anexo No 7.

6. CONCLUSIONES

- Se desempeñan labores de estudios y diseños correspondientes al Hito 2, en donde se avanza satisfactoriamente en la obtención de la topografía de cada una de las zonas, el procesamiento del levantamiento topográfico, la implantación inicial de los puentes y la proyección del estudio climatológico e hidrológico.
- Se adelantan los informes del levantamiento topográfico de cada uno de los puentes, para entrega a la entidad. Por consiguiente, estamos a la espera del FDRS del Volumen de Levantamiento topográfico de los 6 puentes en su versión inicial.
- Estamos a la espera de la consulta de diseño geométrico a el FDRS para el puente nuevo San José y la sección transversal de los puentes vehiculares nuevos. Y se remite oficio a la entidad referente a las áreas de puentes existentes para consulta predial, con y matrículas existentes.
- Se comienza la exploración del subsuelo completando la de Puente San José. (Sondeo 10 m) y Se inicia la exploración del subsuelo en el Puente La Playa.
- Se iniciaron labores de estudios y diseños correspondientes al Hito 2, en donde se avanza satisfactoriamente en la obtención de la topografía de cada una de las zonas, el procesamiento del levantamiento topográfico, la implantación inicial de los puentes y la proyección del estudio climatológico e hidrológico el estudio de exploración y se remiten en su versión inicial el Levantamiento Topográfico, El Estudio Geológico, El Estudio de Suelos y El Estudio de Hidráulica, Hidrología y Socavación (ENTREGA HITO 2 V.0).

7. ANEXOS

ANEXO 1 APROBACIÓN PÓLIZAS CONTRATO CCS-302-2022

ANEXO 2 PROGRAMACIÓN ANUAL DE CAJA (PAC) ACTUALIZADO

ANEXO 3. CORRESPONDENCIA

ANEXO 4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANEXO 5. ACTAS DE REUNIÓN

ANEXO 6. FORMATO ENTREGA DE EPPS

ANEXO 7. CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS